

CSE 17 juin 2025

BASE AVION

LES ELUS CSE DE LA BASE AVION					
les titulaires			les suppléants		
NOM	PRENOM	présence	NOM	PRENOM	présence
WALLE	CINDY	OUI	BONINGUE	EDDY	NON
VAQUETTE	OLIVIER	NON	SINNINGER	MYLENE	OUI
COUSIN	GEORGES	OUI	DELPierre	BENOIT	NON
CODRON	ALFRED	NON	WAWRZYNIAK	GABRIELLE	NON
FAUX	SEBASTIEN	OUI	DHEDIN	KEVIN	NON
DEVOCELLE	FREDERIC	NON	MANS	TONY	NON
VAQUETTE	DANIEL	OUI	KACZMAREK	VINCENT	NON
LELEU	REGIS	NON	DEPRE	SEBASTIEN	NON
HERENGUEL	DENIS	OUI	DE PIERE	MICKAEL	NON
LELONG	PRISCILLIA	NON	SAVREUX	JEAN-FRANCOIS	NON
BARROO	BASTIEN	OUI	TAILLIEZ	JOEL	NON
DEVIGNES	CEDRIC	OUI	FOUCHARD	FLORIAN	NON
DUPRE	DAVID	NON	MAGNIEZ	CHRISTOPHE	OUI

LES REPRESENTANTS SYNDICAUX			
NOM	PRENOM	syndicat	présence
LASSALLE	JEREMY	CFTC	NON
DROLEZ	FREDERIC	CFE-CGC	OUI
JOSSIEN	FABRICE	CGT	NON

LA DIRECTION		
NOM	PRENOM	présence
ZOUGGAGH	SARAH	OUI
JACQUINOT	JEAN-FRANCOIS	OUI

1. Information et consultation sur la mise en place temporaire d'une équipe de nuit en mécanisation

Début de la réunion à 8h

Il est procédé à la présentation du document relatif au projet de mise en place temporaire

Organisation Exploitation

Pendant Travaux Méca

22 juin au 27 septembre 2025

Préambule

- Pour donner suite au démarrage des travaux et à la perte de la ligne 3 notre cadence machine a perdu 1000 colis de l'heure donc 14 000 colis jour.
- Nous pouvons constater que les volumes ont baissé avec le transfert momentané des 18 PdVs vert Canly et Luxemont mais nous constatons que les volumes restent conséquents.
 - Cause des volumes conséquents
 - 1) Dans le premier schéma, Heudebouville devait prendre 10 PdVs mais avec le démarrage ils se sont retractés.
 - 2) Arrivée de Picnic non prévue sur l'étude de capacité et que nous avons été amenés à garder sur le site.
- Solutions envisager pour soulager le personnel sur la Méca.
 - 1) Transférer les 4 PdVs des Ardennes vers Luxemont 6000 colis => *solution non retenue car le site est non capacitaire.*
 - 2) Créer une petite équipe de nuit avec une capacité de 10 000 à 15 000 colis
- Nous envisageons de faire une troisième équipe de nuit en Meca au volontariat.
 - Cette équipe pourrait être constituée de 8 personnes et pourra être ajustée au besoin. (*Le but étant de passer 10 000 à 15 000 colis*)
 - 1 Chef Equipe Ordonnanceur (*Avec l'aide d'Albert Denis au cas où*)
 - 3 Injecteurs (*Rebut inclus*)
 - 5 Palettiseurs
 - Cette équipe travaillera sur 5 jours du dimanche soir au vendredi matin hors fériés
 - 21 h à 4 h 21
- Les points d'attention :
 - *l'articulation avec l'entreprise en charge des travaux et l'équipe de nuit :*

Nous devons nous adapter au jour le jour aux demandes du fabricant en cas de travaux spécifiques (ex: blocage du convoyeur)
Le fabricant s'engage dans la mesure du possible à nous prévenir avec 48 h d'avance afin de nous adapter au mieux. Sur ses créneaux il est prévu que l'équipe renforce d'autres services (ex: contenants, expédition frais/sec; réception frais/sec, service nettoyage...)

=> Nous nous engageons à ce que les heures non productives soient isolées de la performance méca.

 - *Les semaines 34 et 35:*

Possibilité de ne pas avoir l'utilisation de la Meca de nuit en raison de gros travaux de raccordements sur cette période.
Nous cherchons encore des solutions avec le constructeur pour que cela se fasse à une autre période.
Il est prévu dans tous les cas que l'équipe soit informée en temps et en heures sur la faisabilité du travail de nuit ou pas sur cette période.

Horaires Méca sur la période

○ Horaires équipe:

- Equipe matin : 4 h 00 à 12 h 21
- Equipe A midi : 12 h 30 à 20 h 51
- Equipe de nuit : 21 h 00 à 04 h 21

○ Période des fériés

- Semaine 28 susceptible de travailler 6 jours
- Semaine 33 susceptible de travailler 5 jours

- Conséquence de la perte de la ligne 3 qui représente + ou - 1000 colis heure 14000 colis jours = 3h de travail sur la journée.

Georges Cousin intervient sur justement picnic et les points de vente non délestés et précise que cela avait été dit lors de la réunion CSE précédente et que l'impact sur les heures supplémentaires sont bien là et qu'il y'a un risque sur l'intéressement.

Jean François Jacquinot reconfirme qu'il n'y aura pas d'impact.

L'arrivé de Picnic n'avait pas été comptée pendant l'étude des travaux.

Cédric Devignes intervient sur Picnic et précise que cette activité est bien gérée.

La direction précise que si après les travaux il n'y a pas de changement sur le fait de faire des heures supplémentaires et sur les durées quotidiennes, il faudra se pencher sur la continuité de l'équipe de nuit.

Jean-François Jacquinot dit que ça ne va pas être facile la nuit du fait des travaux et s'il faut un ajustement cela sera fait.

Il y aura un peu de tirage à quai également.

Cédric Devignes précise qu'il risque d'y avoir un impact sur Fives concernant le lancement des vagues.

Jean-François Jacquinot précise qu'il faudra que les chefs d'équipes gèrent la productivité sur les temps d'attentes.

Georges Cousin demande s'il y'aura des répercussions sur les autres services.

Jean-François Jacquinot répond négativement en espérant que nous serons prévenus bien en amont sur les essais Fives afin d'anticiper.

L'organisation de l'équipe de nuit sera polyvalente et devra s'adapter aux travaux risque de perte d'heures sur la machine car elle pourra être sous travaux

Cédric Devignes demande quand sera opéré la maintenance de la machine.

Jean-François Jacquinot répond que ce sera réalisé probablement le samedi soir du fait qu'il n'y ait personne.

Jean-François revient sur la prime de performance en indiquant qu'elle sera difficile à atteindre et qu'il faudra être vigilant.

L'équipe de nuit sera fixe et autonome, le tout sur la base du volontariat.

Les élus demandent comment s'opèrent le choix du personnel.

Sarah Zouggagh indique que le choix de la sélection se portera de manière équitable entre les équipes Meca du matin et de l'après-midi.

Cédric Devignes souligne un certain travail en amont avant la position de l'équipe de nuit. En effet, il faut penser aux plannings et aux périodes de congés notamment. Toutefois, il se positionne sur le démarrage au plus vite pour fluidifier les équipes.

Georges Cousin fait part de son inquiétude pour les collègues et demande si des compensations supplémentaires seront proposées.

Jean-François Jacquinot répond que ce n'est pas prévu mise à part les heures majorées de nuit.

Jean-François Jacquinot nous informe que 2026 pourrait éventuellement accueillir 30 points de ventes et pourquoi pas un peu plus (47 pdv).

Christophe Magniez indique appréhender l'organisation mise en place et évoque que les renforts de nuit pourront être difficiles car avec l'été les équipes sont déjà tendus.

La direction demande s'il y a d'autres question ?

Les membres demandent la date de mise en place du projet.

Jean-François Jacquinot répond que la mise en place interviendra le 22 juin 2025.

Sarah Zouggah fait procéder à la consultation du CSE.

Les élus demandent une suspension de séances.

Reprise de la réunion.

Le CSE émet une abstention à l'unanimité des neuf membres présents sur la mise en place temporaire d'une équipe de nuit en mécanisation.

Les membres expliquent qu'ils ne veulent pas bloquer la situation en refusant un avis, mais il y a beaucoup trop d'inconnus et il y a un point d'attention quant au dimensionnement des équipes.

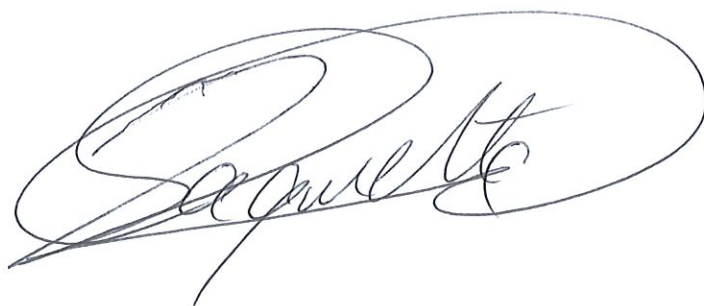
La Direction prend bonne note des explications quant au choix du CSE.

09h50 fin de réunion

Le PV a été essentiellement rédigé par Sébastien Faux, en sa qualité de secrétaire adjoint.

Rédigé le 28 juillet 2025

Olivier Vaquette, le secrétaire du CSE.

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read 'Olivier Vaquette', enclosed within a large, loopy oval shape.