

CSE EXTRAORDINAIRE

27 FEVRIER 2025

BASE AVION

LES ELUS CSE DE LA BASE AVION

les titulaires			les suppléants		
<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>présence</i>	<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>présence</i>
WALLE	CINDY	NON	BONINGUE	EDDY	NON
VAQUETTE	OLIVIER	OUI	SINNINGER	MYLENE	OUI
COUSIN	GEORGES	OUI	DELPierre	BENOIT	OUI
CODRON	ALFRED	NON	WAWRZYNIZAK	GABRIELLE	NON
FAUX	SEBASTIEN	OUI	DHEDIN	KEVIN	OUI
DEVOCELLE	FREDERIC	OUI	MANS	TONY	NON
VAQUETTE	DANIEL	NON	KACZMAREK	VINCENT	OUI
LELEU	REGIS	NON	DEPRE	SEBASTIEN	NON
HERENGUEL	DENIS	OUI	DE PIERE	MICKAEL	NON
LELONG	PRISCILLIA	NON	SAVREUX	JEAN-FRANCOIS	NON
BARROO	BASTIEN	NON	TAILLIEZ	JOEL	NON
DEVIGNES	CEDRIC	NON	FOUCHARD	FLORIAN	NON
DUPRE	DAVID	OUI	MAGNIEZ	CHRISTOPHE	NON

LES REPRESENTANTS SYNDICAUX

<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>syndicat</i>	<i>présence</i>
LASSALLE	JEREMY	CFTC	OUI
DROLEZ	FREDERIC	CFE-CGC	NON
JOSSIEN	FABRICE	CGT	NON

LA DIRECTION

<i>NOM</i>	<i>PRENOM</i>	<i>présence</i>
ZOUGGAGH	SARAH	OUI
VERLEYEN	DOMINIC	NON
JACQUINOT	JEAN-FRANCOIS	OUI
AVY	MARTIAL	NON

MEMBRES DU BUREAU

VAQUETTE	OLIVIER	SECRETAIRE
FAUX	SEBASTIEN	SECRETAIRE ADJOINT
CODRON	ALFRED	TRESORIER
TAILLIEZ	JOEL	TRESORIER ADJOINT

1. Information Pic Nic



Picnic currently operates 2 warehouses in France

Fretin and Moissy Cramayel



Fretin

- 16.000 M2
- Serves 7 last mile hubs in the North
- 275 Rue du Chemin Vert, 59273 Fretin

Moissy-Cramayel

- 21.000 M2
- Serves 9 last mile hubs around Paris
- 5000 Rue Louis de Broglie, 77550 Moissy-Cramayel

- Picnic est un **supermarché en ligne** néerlandais fondé en 2015 spécialisé dans la livraison de courses alimentaires à domicile
- Picnic a débuté son expansion en France en 2021 et représente environ **100M€ de CA annuel en France** pour environ de 7,6M de colis (dont 40% de ZUR en sec ce qui représente en colis "ITM" 5,9M de colis)
- Picnic opère aujourd'hui sur la région Nord et sur la région Parisienne au départ de leurs **2 entrepôts à Fretin & Moissy**.
- Picnic est aujourd'hui approvisionné par Système U : les négociations actuelles avec la centrale Everest nous permettent de récupérer le contrat d'approvisionnement.
- Le **projet démarre début mars 2025** (premières livraisons test dès fin février) depuis les 4 bases Avion / Ablaincourt et PMS / St Hilaire. Des discussions sont en cours pour rajouter quelques références nationales.
- **Les entrepôts Picnic seront paramétrés comme des points de vente.**

La volumétrie totale annuelle colis pour PICNIC est estimée à 5,86 M tous secteurs d'activités .

Ces volumes intégrés sur les sites n'impacteront pas l'organisation , les conditions ou les horaires de travail .

	FFL	SEC	FRAIS	GEL	TOTAL/an	
Volumétrie colis PICNIC annuelle	508 043	2 435 372	2 652 284	272 073	5 867 773	
Répartition de ces volumes annuels par site de préparation	AVION	249 944	1 089 316	1 511 330	163 099	3 013 689
	ABLAINCOURT		325 380			325 380
	PMS	258 099	785 921	1 140 954	108 974	2 293 948
	ST HILAIRE		234 756			234 756

Pour absorber les volumes sur Avion , 2 délestages permanent sont prévus à compter d' avril 2025 .

- 7 PDV De Avion vers Heudebouville (en sec et gel) du département 80 pour 1,2M de colis annuels.
- 6 PDV De Heudebouville vers PMS (en sec et gel) du département 78 et 92 pour 1,2 M de colis annuels.

Sarah Zougagh indique que le sujet a été évoqué en CSEC.

Il s'agit d'un supermarché en ligne.

Plus clairement, il s'agit de livraison alimentaire à domicile. Il y a 8 succursales de transport.

Il y aurait 100 millions de chiffre d'affaires. Cela serait de l'ordre de 5.6 millions de colis. C'est le système U.

On a récupéré le contrat d'approvisionnement.

On va essayer d'avoir des livraisons sur quatre bases dont Avion.

Jean-François Jacquinot indique que ce sera paramétré comme des points de vente.

La volumétrie est de 5.6 millions. Sur Avion, 3 millions de volumes seraient récupéré dans différents secteurs.

On a un délestage de point de vente de Avion. Les points qui sont délestés sur Heudebouville, sont assez éloignés.

Olivier Vaquette demande si les colis sont issus de fournisseurs différents.

Jean-François répond que les colis sont issus de nos gros fournisseurs nationaux.

Olivier Vaquette demande la raison qui pousse le système U à se retirer.

Jean-François Jacquinot indique qu'il ne la connaît pas. C'est notre groupement qui s'est mis candidat pour poursuivre cette activité.

Olivier Vaquette demande si c'est contrat à durée déterminée ou non.

Jean-François Jacquinot n'a pas encore examiné le contrat.

Georges Cousin demande si un effectif supplémentaire est prévu suite au delta entre le délestage et ce que l'on récupère de pic nic.

Jean-François Jacquinot indique que l'on aura plus de visibilité dans les prochains mois.

Georges Cousin demande si c'est intégré au budget.

Jean-François indique que c'est du plus.

Georges Cousin indique que l'on peut avoir des modifications des conditions de travail.

Jean-François Jacquinot indique que c'est surtout en mécanisation que l'on regarde car en gel c'est marginal.

Sarah Zougagh indique que l'on s'organise en ce sens. En colis par jour ce n'est pas beaucoup cela ne veut pas dire qu'il ne faut pas être précautionneux au fil de l'eau. Les chiffres que l'on nous donne doivent être en phase avec le réel dit Sarah, on verra au fil de lots sur la vision budgétaire.

Fin de réunion 10h05

Rédigé le 28 février 2025

Olivier Vaquette, secrétaire du CSE

